

Met deze mailing informeren wij u graag over de stand van zaken van Windpark De Veenwieken.

Er wordt een wijziging aangebracht in de route voor het bouwverkeer richting het noordelijke deel van het windpark.

In juni 2018 zijn de geplande rijroutes voor het bouwverkeer en voor de grote windmolenonderdelen tijdens een inloopbijeenkomst getoond. Het bouwverkeer bestaat uit vrachtwagens met beton, zand en grind. De grote windmolenonderdelen worden middels speciaal transport het gebied in gebracht. Op basis van de opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de inloopbijeenkomst zijn de rijroutes voor het bouwverkeer daarna aangepast en is onderscheid gemaakt tussen bouwverkeer dat naar het noordelijke deel van het windpark rijdt en bouwverkeer dat naar het zuidelijke deel van het windpark rijdt. Deze routes voor het bouwverkeer zijn nu nogmaals tegen het licht gehouden. Dit heeft tot een nieuwe wijziging geleid.

Wijziging route bouwverkeer richting noordelijk deel windpark

Deze nieuwe wijziging in de bouwroutes wordt in overleg met de gemeenten Ommen en Hardenberg doorgevoerd en heeft betrekking op de route voor het bouwverkeer naar het noordelijke deel van het windpark. Deze route ligt voornamelijk op grondgebied van de gemeente Hardenberg en betreft circa 40 procent van het totale bouwverkeer. Deze wijziging wordt doorgevoerd met het oog op de verkeersveiligheid en om schade aan wegen en bermen te beperken.

Volgens de 'oude' route voor het bouwverkeer, rijden de vrachtwagens via dezelfde wegen het gebied in en uit. De kans is daardoor aanwezig dat de vrachtwagens elkaar tegenkomen en voor elkaar moeten uitwijken. Dat kan onveilig zijn voor andere weggebruikers. Bovendien ontstaat zo schade aan wegen en bermen. De gemeenten vinden dit niet wenselijk en hebben daarom een gewijzigde route voor het bouwverkeer naar het noordelijke deel van het windpark aangewezen.

Nieuwe route voor bouwverkeer

Volgens de nieuwe route wordt de aan- en afvoerroute gescheiden. De vrachtwagens met beton, zand en grind die naar het noordelijk deel van het windpark gaan, rijden als volgt het gebied in:

- Rotonde Witte Paal
- Coevorderweg
- Zwarte Pad
- Stegerensallee
- Hoopmansveenweg
- Van Rooijens Hoofdwijk
- Verlengde Zestiende Wijk

Als deze vrachtwagens leeg zijn, volgen zij een andere route het gebied uit. Deze is als volgt:

- Verlengde Zestiende Wijk
- Van Rooijens Hoofdwijk
- Driehoekweg
- Verlengde Elfde Wijk
- Zwarte Pad
- Coevorderweg

- Ronde Witte Paal

Eenrichtingsverkeer voor bouwverkeer

Om te zorgen dat het bouwverkeer naar het noordelijke deel van het windpark via de door de gemeente aangewezen route rijdt, stelt de gemeente tijdelijk eenrichtingsverkeer in op deze route voor het bouwverkeer van Windpark De Veenwieken. De gemeente plaatst borden om het bouwverkeer hier op te wijzen. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor het overige verkeer. Wel vraagt de gemeente met name landbouwverkeer om het eenrichtingsverkeer voor bouwverkeer zoveel mogelijk te volgen. Zo wordt voorkomen dat landbouwverkeer en bouwverkeer elkaar tegenkomt en er alsnog verkeersonveilige situaties of schade aan wegen/bermen ontstaan.

Overige routes bouw windpark ongewijzigd

De route voor het bouwverkeer naar het zuidelijke deel van het windpark blijft ongewijzigd. Deze route loopt zoals eerder bekend gemaakt via Ondersloot Noord – Driehoekweg – Dwarsweg – Schapendijk. Dit betreft circa 60 procent van het bouwverkeer. Op deze zuidelijke route worden op diverse plekken passeerstroken aangelegd met behulp van rijplaten. Op deze plekken kan het bouwverkeer elkaar passeren.

Ook de routes voor de aanvoer van de grote windmolenonderdelen blijven ongewijzigd. Deze komen het gebied in via een tijdelijke afrit van de N36.

Een plattegrond waarop de nieuwe routes voor het bouwverkeer naar het noordelijk deel van het windpark staan aangegeven, vindt u onderaan dit document. Op deze plattegrond ziet u ook de route van het bouwverkeer naar het zuidelijke deel van het windpark.

Deze plattegrond staat ook op onze website, net als de plattegrond van de route voor de aanvoer van windmolenonderdelen.

Klik hier om alle plattegronden te kunnen zien: www.windparkdeveenwieken.nl/en/waar

Planning van de bouw

We kunnen inmiddels ook iets specifieker zijn over de planning van de bouw van het windpark. Zo zijn de eerste werkzaamheden in het gebied gepland in december 2018. Deze bestaan uit het inrichten van het bouwterrein in het gebied waar de windmolens komen. Er wordt op de hoek Schapendijk/Dwarsweg een bouwterrein ingericht. Dit bestaat voornamelijk uit het plaatsen van enkele bouwketen waarin medewerkers kantoor kunnen houden. Dit gebeurt vanaf week 50 (de week van 10 december).

Aanleg van wegen in januari 2019

In januari 2019 begint de aanleg van bouwwegen en toegangswegen. Deze wegen maken de plekken waar de windmolens komen te staan bereikbaar. Gelijktijdig worden er kraanopstelplaatsen aangelegd en tijdelijke voorzieningen aangebracht om zowel de grote kraan te kunnen opbouwen als ook de diverse windmolenonderdelen te kunnen monteren, voordat ze omhoog worden gehesen.

De tijdelijke afrit vanaf de N36 die nodig is voor de aanvoer van de windmolenonderdelen wordt in februari 2019 aangelegd. Dit wordt nu verder voorbereid, onder andere door de benodigde vergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat. Deze afrit wordt dan in diezelfde maand of maart 2019 voor het eerst gebruikt om twee heistellingen in het gebied te krijgen. Deze heistellingen worden tussen 18.00 uur en middernacht aangevoerd en bestaan uit maximaal vier transporten.

Aanleg funderingen in maart 2019, aanvoer windmolenonderdelen in juni 2019

In maart 2019 begint de aanleg van de funderingen van de windmolens.

De aanvoer van de hijskranen en windmolenonderdelen over de tijdelijke afrit begint in juni 2019 en loopt door tot en met oktober van dat jaar.

De transporten van de onderdelen gebeuren tussen 20.00 uur en 05.00 uur. Per nacht rijden er in principe maximaal vijf vrachtwagens over de tijdelijke afrit en deze transporten worden zoveel mogelijk geclusterd. Dan rijden de vrachtwagens kort achter elkaar het gebied in, zodat de rest van de avond er geen transporten door het gebied gaan. Er zullen ook meerdere avonden zijn zonder transporten.

Als de afrit niet wordt gebruikt, wordt deze afgesloten zodat deze niet door onbevoegden kan worden gebruikt.

Door onvoorziene omstandigheden kan het gebeuren dat er toch meer dan vijf vrachtwagens per nacht over de afrit gaan, maar dit wordt zoveel mogelijk voorkomen.

Dat is de planning op dit moment. Deze kan door onvoorziene omstandigheden, zoals slecht weer, nog wijzigen. Indien dat het geval is, melden we dat.

Mocht u naar aanleiding van dit bericht vragen hebben of aanvullende informatie wensen, dan zijn wij daarvoor uiteraard bereikbaar. U kunt contact opnemen via info@windparkdeveenwieken.nl of met ondergetekende via telefoon 053-4341200 of 06-57870755.

Met vriendelijke groeten, namens de initiatiefnemers van Windpark De Veenwieken,

Matthijs Oppenhuizen
Adviseur omgevingsmanagement bij Raedthuys Pure Energie

ps: u heeft eerder aangegeven op de hoogte te willen blijven via de mail. Wilt u deze mails niet meer ontvangen? Stuur dan een reply op deze mail.

Plattegrond op volgende pagina:

Plattegrond met routes voor bouwverkeer naar noordelijke en zuidelijke helft van het windpark

- Route naar noordelijk deel:
Ronde Witte Paal – Coevorderweg - Zwarte Pad – Stegerensallee - Hoopmansveenweg - Van Rooijens Hoofdwijk - Verlengde Zestiende Wijk.
- Route lege vrachtwagens vanaf noordelijk deel:
Verlengde Zestiende Wijk - Van Rooijens Hoofdwijk – Driehoekweg - Verlengde 11^e Wijk - Zwarte Pad – Coevorderweg - Ronde Witte Paal.
- Route naar en van zuidelijk deel:
De Witte Paal – Coevorderweg - Zwarte Pad - Ondersloot Noord - Driehoekweg – Dwarsweg – Schapendijk.

