

GEDENKPLEK FAMILIE VAN PILOOT ONTMOET HERMAN REDDER, DIE DE FATALE MISSIE UITZOCHT

Kathy uit VS reist naar plek waar oom Ernest crashte

Op 16 februari 1945 crasht een Amerikaanse bommenwerper met negen bemanningsleden in het Colenbrandersbos bij Rheezerveen. Pilot Ernest Arden Hansen (22) springt als een van de laatsten, maar als het toestel in de lucht explodeert, wordt zijn parachute geraakt door een brandend brokstuk. Hansen stort neer in een hulstbosje bij kwekerij Van der Elst in Dedemsvaart. Kathy Baldassari en haar man David bezochten gisteren de plek des onheils.

Benny Koerhuis

Dedemsvaart/Rheezerveen

Californiërs Kathy en David Baldassari maken een reis naar Europa. Het paar doet niet alleen Italië aan, maar ook Dedemsvaart, waar Kathy's oom sneuvelde. „Mijn moeder, Audrey, was toen 19 jaar. Oom Ernest werd maar 22 jaar, zo jong nog”, vertelt Baldassari (58) bij de plaquette die herinnert aan het trieste lot van de Amerikaanse piloot. „Eerst wisten mijn opa en

oma niet eens of Ernest nog leefde, pas later hoorden ze dat hij in Dedemsvaart was gesneuveld.”

Zijn viermotorige bommenwerper is op de terugweg naar de Engelse basis Deenethorpe na een bombardement op de olieraffinaderij 'Nordstern' in Gelsenkirchen, als het toestel wordt geraakt door Flugabwehrkanone (Flak). Ook twee andere bemanningsleden, Wade Brunson en Joseph Del Torto, verongelukken als ze de B-17G 'Flying Fortress' genaamd 'Maid to Order' ('Dienstmeid') niet op tijd kunnen verlaten.

Gelsenkirchen-missie

De overige zes overleven dankzij hun parachutes. Vijf worden krijgsgevangen genomen, een bemanningslid ontsnapt aan de Duitsers, schrijft Herman Redder in zijn boekje over 'De noodlottige Gelsenkirchen-missie van de 'Maid to Order' op 16 februari 1945', dat hij samenstelt na onderzoek van documenten en uitvoerige gesprekken en briefwisselingen met overlevenden, familieleden van de bemanning en ooggetuigen.

„Ik was toen zelf 3 jaar en drie maanden, maar mijn oudste broer Johan was 11 en vond het allemaal heel spannend. Meteen na de crash rende hij naar de brandende wrakstukken. Hij heeft mij er vaak en veel over verteld”, zegt de inmiddels 80-jarige onderzoeker. Johan nam een instructiehandboek van de boordmitrailleurs mee waarin



So amazing dat ze hem hier in hun handen hebben genomen

– Kathy Baldassari, nicht Ernest Hansen

twee brieven zaten, waardoor ze na de oorlog in contact kwamen met een van de overlevenden: boordschutter James L. Morrison.

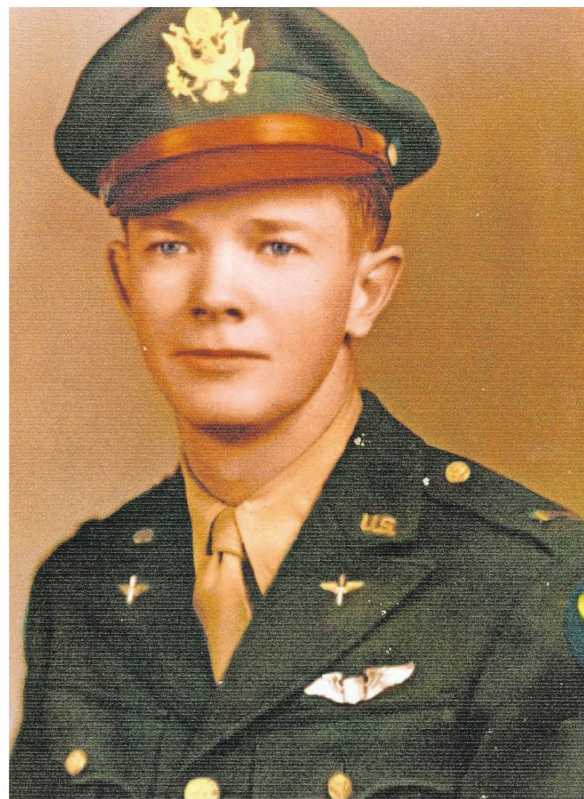
Met Hansens familie heeft Redder ook veel contact. „In de covid-periode zat ik veel thuis en zat ik te neuzen in de spullen van mijn grootouders. Daar zaten wel dertig brieven bij die Ernest in het begin van de oorlog naar zijn ouders stuurde”, vertelt Kathy Baldassari bevlogen. „Veel brieven heb ik naar Herman gemaild, elke dag een. Daaruit bleek ook dat mijn oom liever vlieginstructor was geworden dan piloot. Als eerste luitenant had hij moeite om zo jong al de baas te moeten spelen.”

Laatste rustplaats

Eerste luitenant Hansen is op zondagmorgen 18 februari 1945 begraven op begraafplaats Achterveld in Dedemsvaart, in aanwezigheid van de NSB-burgemeester van de gemeente Avereest Jan Dirk van Arkel en twee Duitse officieren. Een predikant spreekt een gebed uit bij het graf. In 1946 wordt Hansen herbegraven op de Amerikaanse begraafplaats in Margraten, drie jaar later wordt hij op verzoek van zijn ouders overgebracht naar zijn laatste rustplaats in Californië.

Plaquette

Herman Redder zorgt samen met Erik de Jonge, eigenaar van Snijsgroenkwekerij Van der Elst, ook voor een plaquette ter herinnering aan de verongelukte piloot. Die wordt op de onheilsplek geplaatst op 18 juni 2021, de verjaardag van de in 1922 geboren Hansen. „So amazing dat ze mijn oom hier in hun handen hebben genomen en dat de hele geschiedenis van deze missie is uitgezocht”, vindt Kathy, die bloemen legt bij de plaquette.



◀ Ernest Arden Hansen sneuvelde op 16 februari 1945, 22 jaar jong. FOTO COLLECTIE HERMAN REDDER



◀ Op de plek waar Hansen verongelukt staat sinds vorig jaar juni een plaquette met deze tekst. FOTO ALEX MULDER

Stoetenslagh

Op 16 februari 1995 – een halve eeuw na de tragedie – plaatst Herman Redder al een gedenkteken voor de complete bemanning in het Colenbrandersbos, dat tijdens de crash vooral uit heideveld bestond. Brokstukken van het geëxplodeerde toestel komen ten noorden en oosten terecht van het huidige vakantiepark Het Stoetenslagh, dat ontstaat rond een plas waar vanaf circa 1960 zand is gewonnen.



Kathy legt bloemen voor haar omgekomen oom

■ Ga naar destentor.nl/ video en bekijk de beelden