

Buurtschappen van Ambt-Hardenberg

RHEEZERVEEN, het groeiende land

Een brune dorre vlakte, waarin hier en daar een zwerf-den een eenzaam bestaan sleet...

Smalle paden liepen door het wijde heideland. Daarover trokken de weinige menschen, die hier woonden 's Zondags en in de week naar Heemse.

Een grootsch, maar somber land in dien tijd, doch van ongekende schoonheid in den herfst, als heel deze grote vlakte paars was, zoo ver men zien kon.

Veranderingen.

Want in den loop van een tiental jaren hebben zich in deze afgelegen buurtschap van Ambt Hardenberg grote veranderingen voltrokken.

Er kwamen ontginners uit verschillende streken van ons land en zij hebben van de dorre vlakte een vruchtbare streek gemaakt en er goede, flinke boerderijen gebouwd in het Noorden van de buurtschap.

De verening is ten einde geloopten. Inderijde hebben de ouders van de tegenwoordige Rheezeerveerders de wijken door dit land gegraven, waarlangs ze hun turf afvoerden.

Wie hier over den breeden zandweg gaat, die de gemeente eenige jaren geleden liet aanleggen en waarlangs zich een verhard fietspad bevindt, ervaart iets van de vernieuwing van het geluid des aardrijks, zoals de Rheezeerveer het in zijn Psalmen leest.

Daar vertelt u het centrum van Rheezeerveen. Daar staan dicht bijeen het Evangelisatie-lokaal der Geref. kerk in Heemse en de Christelijke school. De geestelijke en culturele centra van de streek. In het lokaal worden niet slechts de samenkomsten gehouden waarvoor het aanvankelijk gesticht werd, maar organiseert men ook moeder- en kookcursussen voor de dames uit Rheezeerveen.

De snelle groei van de buurtschap stelt de echter ook andere problemen aan de orde. Wij hebben al eens geschreven over de



Het Evangelisatie-lokaal, dat voor de huishoudelijke ontwikkeling van de Rheezeerveense dames gebruikt wordt

wegen en over de plannen tot verbetering ervan. Rheezeerveen zal daardoor een heelen sprong vooruit kunnen maken, want een verharde weg is nu eenmaal een onmisbare voorwaarde om, middels het contact met verschillende centra, tot groteren bloei te komen.

Terloops hebben wij toen ook gesproken over een verbinding met Dedemsvaart en het blijkt, dat daaraan in Rheezeerveen hard gewerkt wordt. Een kwartier van de school bevinden zich de boerderijen der Groninger boeren, die langs de Eifde wijk staan.

Er is nog een commissie in Rheezeerveen die samenwerkt met die te Heemseveren en aan den Ommerveer. Deze commissie



Het centrum van Rheezeerveen: de school.

stelt zich ten doel in de buurtschap elektrische licht te verkrijgen, zoals wij in ons blad van Zaterdag medelden. De petroleumlamp is thans nog het meest moderne verlichtingsapparaat en het licht dus voor de hand, dat de bewoners wel behoefte hebben mede te profiteren aan de verdere ontwikkeling der techniek.

Mets de komst van den elektrischen kabel hangt ook samen de verlichting van de buurtschap de avonds. Het is er thans nog een Egyptische duisternis na zons-ondgang, waarin zelfs de meest ervaren en met de toestanden bekende bewoner den weg nog wel eens kwijttraakt. Enige



De zandweg, die verhard wordt en een belangrijke factor in de ontwikkeling van de buurtschap is.

lichtpunten staan dus mede op het programma. De mogelijkheden vormen evenwel de de verbinding tot stand moet brengen, maar ook voor de bewoners zelf, die voor het meereende niet in staat zijn grote bedragen ineens te storten als bijdrage in de aanlegkosten naar hun woningen.

Daarom heeft de commissie, waarin zitting hebben de heeren Hoofveld, Kieft en Lanckamp voor Rheezeerveen en smid en Held voor Heemseveren ook dit vraagstuk in studie genomen. De bedoeling is, voor hen, die de aanlegkosten niet in eens betalen kunnen gemakkelijke betalingsvoorwaarden te verkrijgen. Op die wijze zullen dan de zegeningen van de techniek onder het bereik van ieder Rheezeerveer gebracht kunnen worden.

Zoo is Rheezeerveen met zijn 140 gesindten tellende bevolking, dus op weg naar een nieuwe toekomst. In dezen afgelegen hoek wil men met energie vooruit. Met goeden gronden tevens, die daardoor zelf de noodige voorwaarden, Gezien de belangstelling, die het gemeentebestuur steeds voor Rheezeerveen gehad heeft, twijfelt men er niet aan, of het zoo noodzakelijke rugsteuntje zal ook hier niet ontbreken!

WERKVERSCHEFFING

Indijking van Silken. Maandagmiddag is met eenige plechtigheid, in tegenwoordigheid van een groot aantal belangstellenden, de eerste spade in den grond gestoken voor de uitvoering van de indijkingwerken van circa 400 H.A. vruchtbare land, gelegen achter Pieterburen, onder de gemeente Eenrum (Gr.) en ressorteerende onder het buitendijkse waterschap „De Silken“, welk werk ook de stad Groningen een niet onbelangrijk aantal kan leveren.

Binnen een tijdsverloop van anderhalf jaar zullen deze werken, waarmede een bedrag van 1½ miljoen gulden gemoeid is, gereed komen. In deze kosten wordt door ingeleenden van het waterschap voor Naarden-Bussum terugtrokken, ten einde de stad Groningen een niet onbelangrijk aantal kan leveren. Ook gedurende den winter 1939/40 zal hier nog een 300-tal arbeiders werk kunnen vinden, welk aantal in het voorjaar van 1940 tot 600 à 700 zal kunnen worden verhoogd.

Men hoopt in het najaar van 1940 met het gedeelte werk te reed te zijn. Bij de plechtigheid voerden verschillende sprekers het woord.

Advertisement for Zeiss-Punktal glasses. Text includes: 'Hebt U astigmatische oogen?', 'Probeer U dit dan eens!', 'Wanneer men bij het bekijken van deze cirkels (één oog sluiten!) de lijnen slechts in één richting duidelijk ziet, de andere daarentegen maar vaag en niet diepzwart, dat is het teken van astigmatisme.' Includes an image of a Zeiss-Punktal lens and a pair of glasses.

Advertisement for Zeiss-Punktal glasses. Text includes: 'ZEISS-PUNKTAL geeft nieuwe, betere oogen!', 'Draagt Zeiss-Punktal-glaszen in een van de fraaië Ruimzichtbrillen.', 'ZEISS-PERIVIST'.

TREINONTSPORING Bij Naarden-Bussum.

Maandagavond te ruim half negen is een der laatste wagens van een in de richting Hilversum rijdenden goederntrein even voorbij het station Naarden-Bussum op de vrije baan ontspoord. Het ongeluk werd terstond opgemerkt en in korten tijd stond de trein stil.

Het gevolg van deze ontsporing was, dat de treinen in de richting Hilversum over verkeerd spoor moesten worden gedirigeerd. Daardoor moesten andere treinen te Hilversum wachten, hetgeen een vertraging van vijftien minuten in aankomst te Amsterdam opleverde.

DE SPORTVLEEGERS NAAR INDIE Gisteren te Rhodos

De sportvleegers Rous en Heymans zijn Maandagmiddag op hun vlucht naar Indië tot Rhodos gekomen. Des morgens om half zeven startten zij uit Brindisi. Zij zetten koers naar Athene waar zij een tusschenlanding maakten. Van hier vloegen zij verder over de Egeïsche zee en daalden om vijf minuten over half vier op het vliegveld van Rhodos. Zware regenbuien waren oorzaak, dat zij hun vlucht niet verder voortvoelden.

BIJ HET SPEL GEDOOD Kind liet niet op verkeer

Gistermiddag was het negenjarig zoonje van de familie Talma te Alkmaar met zijn zusje aan het spelen. Op een gegeven oogenblik stak hij den ruyg over, achter een vrachtauto. Een andere, met zand geladen auto, merkte hij daarbij niet op. De knaap werd gegrepen en was op slag dood.

DE ANTI-POLIEP-ACTIE De houding van den middenstand.

De Centrale der drie Nederlandse Middenstandsbonden deelt mede, dat de hoofdbesturen hebben besloten ten aanzien van de verhouding tot het Nationale Anti-Poliep-Actie-Comité aan hun afdelingen en aangesloten vakorganisaties het volgende gemeenschappelijke advies te geven:

„Het onderwerp van de actie van het N.A.P.A.-Comité, n.l. het voeren van verweer tegen de gevaren, welke voor de maatschappij in het algemeen en het zelfstandig middenstandsbedrijf in het bijzonder bestaan, is een uitermate ernstige en belangrijke zaak, die tevens de aandacht te widen en eventueel uit te toeneemende concentratie in de verschillende industriele bedrijfsstakken, heeft reeds geruimen tijd de volle aandacht van de drie Nederlandse Middenstandsbonden. Genoemde bonden zijn eran doordrongen, dat het op hun weg ligt om aan dit verschijnsel bij voortdurende groote aandacht te widen en eventueel uit te toeneemende te beramen, om ongewenschte sociale, economische en staatkundige gevolgen te vermijden.

Hieruit volgt, dat genoemde bonden in beginsel sympathiseeren met de doelstelling van het N.A.P.A.-Comité, doch zij zijn anderzijds van meening, dat zij als centrale organisatie van het middenstandsbedrijfseven verantwoordelijkheid hebben te dragen, hetgeen medebrengt, dat zij alleen op zuiver organisatorische basis te waken en eventueel op te treden en derhalve zich niet onder de eiding van het N.A.P.A.-Comité kunnen scharen. Het ligt in hun voornemen om het terzake regeerde, geopende overleg met de centrale landbouworganisaties voort te zetten en verder in onderling overleg zelfstandig in deze materie op te treden. De sluiting in dat afdelingen en bij de middenstandsbonden aangesloten vakorganisaties zich behooren te richten naar het hierboven uiteenzette standpunt.

DIRECTEUR A.N.V.V. De heer H. W. R. de Waal.

Tot opvolger van mr. H. M. Planten als directeur van het Algemeene Nederlandsche Verreemdelingverkeer is benoemd de heer H. W. R. de Waal, thans werkzaam op het hoofdkantoor van de Philipsfabrieken te Eindhoven.

Advertisement for FOSTER'S MAGPILLEN. Text includes: 'VERSTOPPING en slechte spijsvertering veroorzaken... FOSTER'S MAGPILLEN'. Includes an image of the product box.

KON. NED. LANDBOUW COMITÉ DE MAANDELIJKSCHE VERGADERING

Onder voorzitterschap van den heer H. D. Louwte te Urum is de maandelijkse vergadering van het Kon. Ned. Landbouww. Comité te 's Gravenhage gehouden.

In deze vergadering is o.m. besproken de verlaging van den prijs der baconvarkens. Men protesteerde tegen het door de regering gevolgde systeem van steunverlening aan de varkenshouderij, waarbij de varkenshouders groote verliezen lijden. Daarin moet verandering komen en dat is mogelijk als de overheid maar zorg draagt, dat er zoo min mogelijk zware varkens komen. Daartoe behoeven slechts alle aangeboden varkens in het baocgewicht te worden overgenomen. Thans blijven die varkens liggen, waardoor een vrijwel zware varkens toename en de ellende niet meer is te overzien. Tenslotte zal men toch de zware varkens uit de markt moeten nemen. Ten koste van veel grotere bedragen.

Het plan om het aantal biggenmerken met 10 pct. te verminderen, helpt niet afdoende, omdat men dan weer hooge biggenprijzen zal krijgen, waarvan de mesters, die ze niet of niet voldoende fokken, de dupe worden.

Voorzitterschap van den heer H. D. Louwte is o.m. besproken de verlaging van den prijs der baconvarkens. Men protesteerde tegen het door de regering gevolgde systeem van steunverlening aan de varkenshouderij, waarbij de varkenshouders groote verliezen lijden. Daarin moet verandering komen en dat is mogelijk als de overheid maar zorg draagt, dat er zoo min mogelijk zware varkens komen. Daartoe behoeven slechts alle aangeboden varkens in het baocgewicht te worden overgenomen. Thans blijven die varkens liggen, waardoor een vrijwel zware varkens toename en de ellende niet meer is te overzien. Tenslotte zal men toch de zware varkens uit de markt moeten nemen. Ten koste van veel grotere bedragen.

Deelnende varkensrijders zullen dus alleen tot een grotere winstgraaf voor het slagersbedrijf leiden, zonder dat daarmede een stijgend verbruik gepaard gaat. Wil

men derhalve de varkensteeltregeling handhaven, dan moet worden gezorgd voor het onmisbare sluitstuk, het overnemen van alle in het baocgewicht aangeboden varkens.

Besloten werd zich in verbinding te stellen met de andere centrale landbouworganisaties en deze voor te stellen den minister van economische zaken te verzoeken de voorzitters der centrale landbouworganisaties omtrent deze aangelegenheid in gehoor te ontvangen.

Vlasstudiecommissie.

Ingekomen was een schrijven van den secretaris-penningsmeester der vlasstudiecommissie, waarin het pleit werd gevoerd voor het beschikbaar stellen van een jaarlijksche bijdrage ten behoeve van het fonds der vlasstudiecommissie.

De vergadering gevoelde veel sympathie voor het werk der vlasstudiecommissie, doch was aanvankelijk van oordeel, dat dit niet mede gefinancierd behoorde te worden door bijdragen te vragen aan belanghebbenden.

Aangezien men zich omtrent deze aangelegenheid onvoldoende geïnformeerd achtte, werd besloten een en ander te bespreken met den directeur-generaal van den landbouw.

Vaste lasten commissie in den tuinbouw.

De onkosten der vaste lastencommissie in den tuinbouw, welke op verzoek der regering mede is samengevoegd met de tegenwoordigders der landbouworganisaties, moeten door deze organisaties worden gedragen.

Dat het hier om vijf belangrijke budgetten gaat, 'vert dit voor weinig draagkrachtige organisaties bezwaren op. De vergadering was van oordeel, dat auzer van deze organisatie welke soms bij den tuinbouw maar heel weinig belang hebben, niet kan worden geveerd. Besloten werd aan de andere centrale landbouworganisaties voor te stellen te dezer zake bij de regering de noodige stappen te doen.

Arbitrage in loongeschillen.

Kennis werd genomen van het antwoord van den minister van economische zaken

op den brief der C.I.O. van 28 December 1938 omtrent dit onderwerp, waarin de bewindsman tot de conclusie kwam, dat het verwijs als zouden de arbiters te weinig rekening houden met de wilskomen der bedrijven of hun uitspraak onvoldoende zouden motiveren, ongrondzaam.

Voor het nemen van eenigerlei maatregel leken hem dan ook geen termen aanwezig. De vergadering achtte de C.I.O. weinig bevredigend en bedroef eventueel in verening met de andere C.I.O. opnieuw te adresseeren.