

BIJLAGE 1

Bestuurlijke uitgangspunten

Op 22 mei 2007 (stuk nr. 07/4646) zijn door uw college de bestuurlijke uitgangspunten voor het opstellen van het onderhoudsprogramma wegen en de verdeling van middelen groot onderhoud wegen vastgesteld. De 10 vastgestelde punten vormen de basis voor het "Meerjarenonderhoudsplan wegen 2020 - 2022".

In het kort nog de bestuurlijke uitgangspunten op een rij:

1. De gemeente Hardenberg stelt zich als doel het gecertificeerde wegbeheersysteem operationeel te houden en de daarin vastgelegde onderhoudsrichtlijnen als basis te laten dienen voor het genereren van maatregelpakketten die vervolgens de input vormen voor de prioritering en de nadere besluitvorming;
2. De gegevens vanuit de wegenschouw zijn mede bepalend voor het jaarlijks op te stellen onderhoudsplan;
3. De wegen worden op basis van belangrijkheid beoordeeld en mede daardoor wordt de prioritering bepaald;
4. De gemeente stelt alles in het werk de wegen als een goed huisvader te beheren, zoals dat ook geldt voor het vastleggen van beleid voor bijvoorbeeld gladheidbestrijding;
5. Het is belangrijk dat de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd. Zodra er gebreken ontstaan, kan de veiligheid echter nadelig worden beïnvloed. Dit geldt in belangrijke mate ook voor het onderhoud aan wegbermen, bebording en bebakening. Met een goed werkend systeem van klachtenregistratie en het uitvoeren van een wegenschouw wordt een bijdrage geleverd om de verkeersonveilige wegsituaties te voorkomen. Naar mate de degeneratie van de wegverharding toeneemt en daarmee de verkeersveiligheid ernstig in het geding komt, zal de weg of weggedeelte worden betrokken bij de afweging om gevaarlijke situaties en aansprakelijkheid zoveel mogelijk te voorkomen;
6. De gemeente werkt met een systeem van registratie van klachten en meldingen dat is ingebed in de organisatie. De meldingen worden getoetst en zijn mede bepalend bij het opstellen van onderhoudsplannen;
7. De gemeente vindt het belangrijk dat bij de keuzebepaling en de prioritering rekening wordt gehouden met maatschappelijke wensen en ontwikkelingen;
8. Eén keer per jaar worden diverse onderhoudsplannen en projectplanningen van gemeentelijke en provinciale organisaties op elkaar afgestemd om te beoordelen of er een integrale aanpak mogelijk is en om de bereikbaarheid van Hardenberg te waarborgen;
9. Esthetische aspecten zijn in dit kader niet maatgevend voor prioritering;
10. Met inachtneming van de opmerking dat aan de laagste categorie verharde wegen geen of nagenoeg geen onderhoud wordt verricht, stelt het college vast dat het onderhoudsbudget leidend is voor het opstellen van het onderhoudsprogramma wegen voor de komende jaren.

In het thans voorliggende meerjarenprogramma is rekening gehouden met de vastgestelde uitgangspunten. Nadrukkelijk wordt prioriteit gegeven in de volgorde van belangrijkheid van de wegen overeenkomstig de vastgestelde wegencategorisering. Hiermee wordt recht gedaan aan de prioritering naar belangrijkheid in functie en gebruik van de wegen. Er is dus onderscheid gemaakt in wegen met uitsluitend een verkeersfunctie, verblijfsfunctie, landbouwfunctie of wegen met een mengfunctie zoals fietsroutes op bestaande wegen. Fietspaden vormen een aparte categorie.